



INTERNATIONAL The Car-Ington News

A CHRONICLE OF THE LIBERATION OF CARENTAN



Unknown heroes of an unsung battle



The battle of Carentan does not always receive the recognition it deserves, considering its utmost importance in the securing and spreading of the american beach heads in the early phase of the Normandy invasion. Both General headquarters of the German and Allied sides quickly realized the significance of the small Norman town at the foot of the Cotentin Peninsula. Rommel, backed by Hitler, sent early orders for a full SS Panzer Division to rush up north from Thouars with strict orders to kick the americans back into the Channel. With the 101st Airborne Division having accomplished all of its D Day missions, Eisenhower, Bradley and Collins decided to use the paratroopers aggressiveness to unlock the heavily fortified key City of Carentan. It would take an all out effort by all four Regiments of the airborne

Carentan en 1944, la gare au premier plan, et le bassin à flot au fond.

division to free and secure the City after 4 days of bloody fighting. The exhausted paratroopers would then face the brunt of the SS assault to re take Carentan on June 13th. The clash of the american paratroopers versus their German counterparts, the battle hardened Fallschirmjaegers, reached titanic proportions, along the N13 Heighway rightfully nicknamed Purple heart lane by the paratroopers. Bomb damaged and bloodied by the fighting, Carentan emerged free and forever grateful to its american liberators. Decades later, Carentan does not forget.

Au terme d'après et souvent obscurs combats d'escarmouche, la 101st Airborne avait très rapidement rempli tous les objectifs qui lui avaient été assignés le 6 juin 1944. En regroupant ses forces disséminées par des largages souvent approximatifs, la division de Max Taylor pouvait les 7 et 8 juin "nettoyer" une vaste tête de pont entre Utah Beach et le Merderet d'est en ouest, et Foucarville jusqu'aux rives de la Douve du nord au sud. Si, ainsi que de nombreux chefs l'avaient préalablement affirmé, les missions des paratroopers auraient ainsi pu s'achever, la belle agressivité des Screaming Eagles n'étaient certes pas passée inaperçue aux yeux des responsables suprêmes de "l'invasion". Le commandant de la US 1st Army, le Lieutenant General Omar N Bradley décide la jonction immédiate de ses deux Corps d'armée, le VIIème, et le Vème débarqués à Omaha Beach. L'importance de la jonction entre les têtes de pont d'Omaha et d'Utah est jugée "Top Priority" par Ike Eisenhower. Clé de cette jonction, la ville de Carentan. Le Field Marshall Erwin Rommel partage la même analyse. Pour le haut commandement allemand, cette jonction ne doit pas avoir lieu. Ordre est donné au 6th Fallschirm Regiment du Major Baron von der Heydte, de "tenir Carentan jusqu'au dernier homme », tandis que la Goetz von Berlichigem 17th SS Panzer Grenadier Division (Generalmajor der Waffen-SS Werner Ostendorff) se précipite depuis sa base de Thouars. Collins convoque Max Taylor à son CP de Audouville et lui ordonne simplement : "Now take Carentan". La 101st Airborne division va engager ses 4 régiments et forces de soutien pour sa première opération d'envergure en tant que division, selon un plan pré établi en Angleterre par Taylor : traversée de la Douve à hauteur de Brévands, et attaque simultanée par la National 13 à partir de st Côme du Mont, pour un encerclement de la ville au sud.

Carentan est alors très sérieusement défendue, par ses barrières naturelles d'abord, la Douve et ses marais inondés. Par le puissant Fallschirmjaeger Regiment N°6, renforcé de sous unités Géorgiennes, et de l'artillerie bien réglée sur les points d'accès de la ville. C'est donc dans une véritable bataille rangée impliquant des milliers d'hommes que la 101st Airborne va être jetée, pour s'emparer de Carentan, et en assurer la défense face aux contre attaques allemandes.

Glider men



Les quatre CO de Régiment de la 101st, Johnson (501st), Michaelis (502nd), Harper (327/401st) et Sink (506th) Place de la République à Carentan

La prise de Carentan aura donc mobilisé l'intégralité des forces de la 101st Airborne, ses quatre régiments et leurs unités de soutien, artillerie, Génie, médical... L'assaut décisif et la prise de la ville reviendra aux Glidermen, infanterie transporté par planeurs, qui vont franchir la Douve à Brévands, et mener un assaut conjugué de par et d'autre du bassin à flot, pour chasser les derniers occupants de la ville et faire jonction avec les parachutistes du 506th PIR dans le secteur de la gare. Ces Glidermen du 327th Glider Infantry Regiment constituaient trois bataillons issus de deux régiments Glider à l'origine de la 101st Airborne. Le 401st GIR, commandé par le Colonel Harper, avec le Lt Col Henry Leveck pour XO, et le 327th GIR, sous l'autorité de du Colonel George Wear, secondé par le Lt Col Curtis Renfro; En mars, il fut décidé de ne laisser qu'un seul régiment de glider aux divisions aéroportées, mais fort de trois bataillons. C'est l'infortuné 401st qui fut démantelé, son 1er bataillon demeurant à la 101st, tandis que son 2nd bataillon rejoignait le 325th GIR de la 82nd Airborne. Harper et Leveck

se retrouvèrent sans job. Leveck devint officier de liaison entre l'Armée et la Navy, tandis que harper devenait Beach Master pour aider au débarquement des troupes à Utah. Le 10 juin, Max Taylor, mécontent des performances de Georges Wear, le remplaça par Bud Harper.



Le Bassin à flot, l'axe d'attaque des Glidermen

Carentan was freed thanks to the combined effort of all four regiments of the 101st Airborne. One too often forgets that the actual liberation of the City was done by the brave glider men of the 327th/401st GIR coming from the east, after a perilous crossing of the Douve river at Brévands. The 401st GIR was one of the original units of the 101st. It was composed of 2 battalions. Col. Harper was the CO and his XO was Lt. Col. Henry Leveck. The 327th GIR was one of the original units of the 101st. It was composed of 2 battalions. Col. Wear was the CO and his XO was Lt. Col. Curtis Renfro. At that time, airborne divisions had 2 glider infantry regiments. In March 1944, it was decided to re-organize the airborne divisions so that

they had only 1 glider infantry regiment with 3 battalions. To accomplish this it was decided to split the 401st GIR. The 1st Battalion stayed with the 101st and was incorporated into the 327th GIR as their third battalion. The 2nd Battalion of the 401st GIR went to the 82nd Airborne Division and became the third battalion of the 325th GIR. Harper and Leveck were without a job. They were absorbed into the 101st Division staff. Based on the division Table of Organizational, Harper was now a "spare" Colonel. For D-Day, Harper was named to be the Beachmaster for the sea-borne units of the 101st landing on Utah Beach. Leveck became the Division Liaison Officer with units of the Army, Navy and Air Corps during the preparations for D-Day. During the attack on Carentan, General Taylor became dissatisfied with Wear's leadership. On June 10th, he recalled Harper from the beach and had him replace Wear as CO of the 327th. Harper selected Rouzie to replace Renfro as his XO. Renfro went to the G-3 section of the 101st.

Découvrir Carentan- Carentan highlights

Pays/Country : France

Région/Region : Normandie

Département/ Department : Manche

Arrondissement/County : Saint-Lô

Intercommunalité : Communauté de communes de la Baie du Cotentin

Maire/Mayor : Jean-Pierre Lhonneur

Code postal/ Zip Code : 50500

Population 5 943 hab. (2012)

Densité 380 hab./km2

Coordonnées/GPS 49° 18' 12" Nord 1° 14' 54" Ouest

Altitude Min. 0 m – Max. 30 m

Superficie/Surface 15,66 km2

Rendez vous en juin

A ne pas manquer en juin, l'ouverture de l'extension du Musée Dead Man's corner à Saint Côme du Mont. Le musée cher à Emmanuel Allain et Michel De Trez présentera dans un tout nouvel espace de 2 000 m2, un simulateur de C-47, destiné à offrir aux visiteurs une expérience unique, revivre "comme si vous y étiez", le vol des parachutistes vers la Normandie dans la nuit du 6 juin 1944.

The D-Day Paratroops Historical Center at Saint-Come-du-Mont, Normandy has finally lifted the veil on its flight simulator; the star attraction of D-Day Experience. In preparation in the premises of CL Corporation, the C-47 aircraft "Stoy Hora" (used for filming the Band of Brothers series of Steven Spielberg and acquired by the Historical Center) has been strengthened and mounted on a 7-ton structure. Takeoff, roll, pitch, stall ; the high-tech simulator will be able to reproduce all the sensations of a flight.

25 people will be able to board the cabin for a dip closer to the story. Seven minutes of intense emotions off with England, flying over the Channel and arrived over the Cotentin followed through the portholes in the roar of the engines, vibrations, smells of hot oil and fumes...

Visitors can even perceive the bullet holes in the fuselage and under their feet to the fire with a machine gun pace; Special effects developed by Blue Effects of a great realism. "A unique attraction in the world that does not exist anywhere else," says Emmanuel Allain.

D-Day Experience is scheduled for early June during the commemoration of the 71st anniversary of D-Day.



www.ot-baieducotentin.fr

www.utahbeach.com

<http://www.ville-carentan.fr>

<http://www.paratrooper-museum.org>